

Föreningen Torslandavikens Naturreservat (FTN)

Göteborgs Ornitologiska Förening (GOF)

Till Länsstyrelsen i Västra Götalands län

Begäran om åtgärder för att uppfylla bevarandeplanens syften i Torslandaviken

FTN och GOF har i tidigare skrivelser pekat på olika problem i Torslandaviken och på behovet av åtgärder för att inte området status skall försämrats och skadas, vilket strider mot artskyddsförordningen och EU:s fågeldirektiv. Det har gällt läckage av föroreningar från brandövningsplatsen, igenväxning av stränder och omgivande marker, nedskräpning och störningar av olika slag som även medför en degradering av värdefulla habitat för särskilt skyddsvärda och utpekade fågelarter. Vi ser att Länsstyrelsen inte har lämnat skriftligt svar på våra skrivelser.

Föreningarna ser med mycket stor oro på utvecklingen i Torslandaviken och på den bristande skötseln i området. Torslandaviken blev såväl SPA- som IBA-område år 2000 och enligt kommunens översiktsplan vid denna tid skulle det bli naturreservat redan år 2005. Nu är det 2020, 15 år senare, och ingenting har hänt, och enligt uppgift från Stadsbyggnadskontoret är det tveksamt om det överhuvudtaget blir ett kommunalt reservat för området.

FTN och GOF anser att Torslandavikens Natura 2000 redan nu måste få ett skötselprogram och bättre skydd samt att området måste skyltas upp, åtgärder vidtas om dess status som Natura 2000 - område långsiktigt skall kunna bevaras och förstärkas. Vi anser att det är synnerligen bråttom!

Vi vill ge Länsstyrelsen följande aktuella lägesbild:

Störningar på fågel och djurliv sker dagligen i Naturområdet. Under en relativt vanlig dag befinner sig ett 10 - 20 (ibland 30 - 40 st) personer vid de inre dammarna av området och fiskar med olika redskap. Fiskare sätter nät och ryssjor med hjälp av gummibåt mitt ute i Karholmsdammen. Bilar och motorcyklar kör runt på tidigare landningsbanor och modellflyget fortsätter att bedriva verksamhet på modellflygets tidigare landningsbana trots förbud enligt domslut av Miljödomstolen. Lastbilar parkerar på modellflygets landningsbana och växlar last m.h.a. lyftkran samt ställer av last för senare upphämtning (ibland flera dagar). Det sker alldeles intill strandängarna på Natura 2000-området och stör fågellivet. Modellflygning har även börjat äga rum på Renovas deponiområde, vid Karholmsdammens norra strandområde. Många hundägare släpper sina hundar helt fritt i området. Flanörer går på känsliga stränder och skrämmer bort fåglar och djur från området. Fyrhjuliga motorfordon och motorcyklar framförs även inne i och vid Natura 2000-området för Torslandaviken.

Vi föreningar FTN/GOF försöker informera om Torslandavikens status vid guidningar, föredrag och till besökande personer, men vi är för få och har dessutom ingen juridisk rätt att ingripa och förhindra redovisade aktiviteter och störningsmoment i Torslandaviken. Många som nyttjar området för andra syften än naturstudier är många gånger svårövertalade eller så förstår eller talar de inte svenska eller engelska.

Under de senaste 4 - 5 åren har störningarna på fågel och djurliv förändrats och intensifierats i Torslandavikens Natura 2000 - område. Tidigare störningar från tät lastbilstrafik och modellflyg har nu succesivt förbytt till hundrastning, fritidsfiske, motionssammanskomster och motorcykel- och bilkörning. Även modellflygning har börjat återkomma efter en tids frånvaro sedan flygförbudet infördes av Miljödomstolen.

Störningarna är nu så omfattande att det inte ens går att dokumentera alla aktiviteter som avviker från syftet med bevarandeplanen och Natura 2000 - området, då olika störningsmoment pågår mer eller mindre dagligen. Läget är nu så allvarligt att föreningarna måste överväga att även kontakta EU-kommissionen i dessa frågor!

Vi föreningar kräver att Länsstyrelsen med stöd av artskyddsförordningen och Natura 2000-lagstiftningen vidtar brådskande åtgärder för att syftet med bevarandeplanen för Torslandaviken skall kunna uppfyllas och upprätthållas; att särskilt skyddsvärda och utpekade SPA-arter och IBA-arter kan fortleva i stabila populationer och att deras livsmiljöer inte försämras och skadas. Länsstyrelsen har ansvaret för dessa uppgifter. Följande åtgärder måste genomföras:

- att Länsstyrelsen tillser att initiativ tas för ett skyndsamt genomförande av naturreservat med skötselplan för Torslandavikens fågelområden.
- att Länsstyrelsen tillser att skyndsamma åtgärder vidtas för att förhindra och undanröja den pågående igenväxningen av biotoper och habitat kring lagunerna i Torslandaviken.
- att Länsstyrelsen tillser att aktuell informations- och förbudsskyltning sker i området avseende tillträde för allmänheten, fiske i olika former, framdrivning av motorfordon, motorcyklar, modellflygning m.m.
- att Länsstyrelsen följer upp Miljödomstolens dom om förbud mot fortsatt modellflygning i området.
- att det tidigare modellflygningsområdet integreras i det nuvarande Natura 2000-området.

Bifogade filer visar var olika störningar pågår och omfattning det har.

Bilaga 1; Bilar, motorcyklar, lastbilar med uppställningar och modellflyg på modellflygets tidigare övningsbana.

Bilaga 2; Översiktsbild fiske. Karta där fiskare står i de inre dammarna (ibland på alla ställen samtidigt).

Bilaga 3; Fiskare i Karholmsdammen.

Bilaga 4; Modellflyg i Torslandaviken (Modellflygplats och på Östra Renovadeponin).

Magnus Persson Föreningen Torslandavikens Naturresevat

Kåre Ström Göteborgs Ornitologiska Förening